

Autorobot® SmartPuller

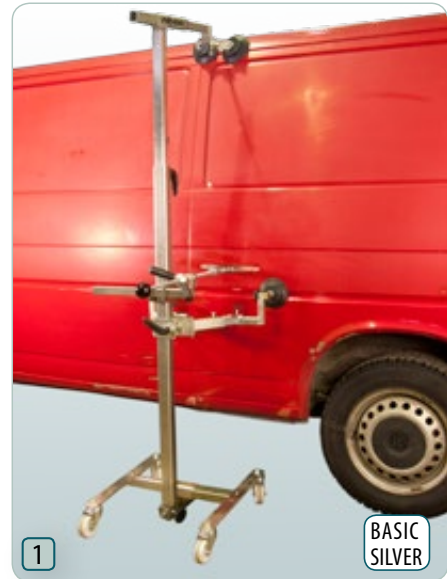
Autorobot Finlandia desarrolló un nuevo Saca Golpes llamado SmartPuller. La nueva innovación agiliza el enderezamiento de las planchas y estructuras en una manera económica. Los métodos de trabajo especiales de Autorobot SmartPuller son fáciles y rápidos en uso. El equipo se adapta a casi todos los tipos de trabajos de enderezamiento de las estructuras de carrocerías.

Combinaciones de soporte sin precedentes

El uso fácil se ha logrado con una base móvil sobre las ruedas con dos contrapesos ajustables. Ambos contrapesos se colocan en los puntos de carrocería que permiten un mejor soporte en el área para enderezar.

Autorobot SmartPuller necesita un equipo de soldadura de resistencia (Spoter) para fijar arandelas y varillas en el área para enderezar.

La especialidad de SmartPuller está en su capacidad de enderezar prácticamente en cualquiera dirección sobre la carrocería.



En la Figura 1 los contrapesos (A) inferiores se han ajustado primero en la altura y longitud a nivel adecuado para luego ser ubicados en el punto más fuerte cercano al punto de enderezamiento. El contrapeso (B) se ha colocado en la estructura del techo. Después, el mecanismo de tracción (C) operado con un tornillo se ha situado en el punto para enderezar. La tracción en sí se ejecuta con unas manillas (D). Un agarre como una varilla de soldadura, una mordaza o una copa adhesiva se puede adaptar en la punta (E) del mecanismo de tracción según las características del área para enderezar.



Ahorra tiempo en enderezado

Según la información de las compañías de seguro, alrededor 80% de todos los daños ocurren en los paneles. Un daño superficial aparece muchas veces en las estructuras tipo cajones que no pueden ser empujados desde el interior del vehículo. El enderezado desde el exterior con SmartPuller significa un ahorro de tiempo considerable cuando las puertas y otras estructuras de carrocería no necesitan ser desmanteladas y ensambladas nuevamente. Las ventajas de SmartPuller se destacan en la reparación de los lados soldados del vehículo y en los techos. Por eso SmartPuller es uno de las herramientas más importantes de latonería y pintura moderna.

El desarrollo de SmartPuller comenzó con las respuestas de los clientes reclamando que la mayoría de las reparaciones de los choques eran de daños menores. Estos daños se localizan en las estructuras tipo cajón alrededor del vehículo y pueden ser enderezados solamente hálándolos con accesorios soldados ó pegados. La limitación de los

SACA GOLPES MULTISPOT

equipos similares hasta ahora ha sido la lograr que los tacos de contrapesos se coloquen dentro de la estructura lateral ó en las esquinas delanteras y traseras en la dirección apropiada para enderezar. Además, para reparar daños en los lados del vehículo, con los equipos conocidos hasta ahora, simultáneamente hay que mantenerlos con una mano para engancharlos con la otra en el implemento de

enderezar fijado en la plancha. Este momento del trabajo es difícil, especialmente en los vehículos comerciales altos.

En el desarrollo de SamrtPuller estas limitaciones se resolvieron colocando los mecanismos necesarios para los soportes y enderezado en una barra vertical fácilmente ubicados en una posición deseada. El enderezado no necesita mucho esfuerzo.

Para el implemento hay un patente pendiente.



La Figura 2 muestra el enderezamiento del estribo donde los contrapesos inferiores se han fijado en las puntas del estribo utilizando la barra adicional (1) para que se pudiera enderezar el estribo completo. La barra adicional (1) está incluida en el juego de SmartPuller Silver.



La Figura 3 muestra el enderezamiento de la parte delantera del vehículo utilizando una mordaza para halar la pestaña de la puerta. Este tipo de tracción requiere el uso de la barra adicional (1), lo cual se ha ubicado en el borde delantero del techo.

Agil • Versatil • Preciso



La Figura 4 muestra el enderezamiento de la parte trasera del vehículo. Esto se hace posible gracias a que los contrapesos inferiores también se giran, facilitando su ubicación en las partes de soporte del vehículo. Además, en este caso, se necesita la barra adicional (1) con una mordaza para fijarlo en la pestaña del marco de la maleta. Después será posible ejecutar aunque una tracción tan difícil como la mostrada en la figura.



La Figura 5 muestra la tracción de la estructura de un techo utilizando el contrapeso (B) en la punta de la barra telescópica superior (1). La barra superior se reubica fácilmente con las ruedas del equipo por ejemplo en la dirección longitudinal del vehículo hasta llegar al sitio de enderezado.